



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 548]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अक्टूबर 31, 2013/कार्तिक 9, 1935

No. 548]

NEW DELHI, THURSDAY, OCTOBER 31, 2013/KARTIKA 9, 1935

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 31 अक्टूबर, 2013

सा.का.नि.719(अ).- केन्द्रीय सरकार, रेल संरक्षण बल अधिनियम, 1957 (1957 का 23) की धारा 21 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, रेल संरक्षण बल नियम, 1987 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :-

- (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम रेल संरक्षण बल (संशोधन) नियम, 2013 है।
(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।
- रेल संरक्षण बल नियम, 1987 (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के नियम 14 के उपनियम 14.3 में "अभियोजन" शब्द का लोप किया जाएगा।
- उक्त नियमों के नियम 16 में , -
(क) उपनियम 16.1 के स्थान पर, निम्नलिखित उपनियम रखा जाएगा, अर्थात्:-
"16.1 प्रत्येक आंचलिक रेल में अभिनियोजित बल एक कार्यपालक शाखा से मिलकर बनेगा।",
(ख) उपनियम 16.2 में " इन शाखाओं" शब्दों के लिए "कार्यपालक शाखा" शब्द रखा जाएगा;
(ग) उपनियम 16.3 का लोप किया जाएगा;
(घ) उपनियम 16.4 का लोप किया जाएगा।
- उक्त नियमों के नियम 18 का लोप किया जाएगा।
- उक्त नियमों के नियम 38 में, "अभियोजन" शब्द का लोप किया जाएगा।
- उक्त नियमों के नियम 48 में, उपनियम 48.1 का लोप किया जाएगा।

7. उक्त नियमों के नियम 51 में, उपनियम 51.2 में, "अभियोजन शाखा को छोड़कर" शब्दों का लोप किया जाएगा।
8. उक्त नियमों के नियम 168 के, उपनियम 168.2 में, अंत में आने वाले वाक्य "ऐसे सदस्यों में से एक अभियोजक शाखा में से हो सकेगा" का लोप किया जाएगा।
9. उक्त नियमों के नियम 206 में, उपनियम 206.2 का लोप किया जाएगा।
10. उक्त नियमों के नियम 231 में, उपनियम 231.1 का लोप किया जाएगा।
11. उक्त नियमों की अनुसूची-1 में,-
 - (क) क्रम संख्या 26 और उससे संबंधित प्रविष्टियों का लोप किया जाएगा;
 - (ख) क्रम संख्या 34 और उससे संबंधित प्रविष्टियों का लोप किया जाएगा।
12. उक्त नियमों की अनुसूची-4 में,-
 - (क) "निरीक्षक(अभियोजन)" शीर्षक और उसके अधीन आने वाली तत्स्थानी प्रविष्टियों का लोप किया जाएगा;
 - (ख) "उपनिरीक्षक(अभियोजन)" शीर्षक और उसके अधीन आने वाली तत्स्थानी प्रविष्टियों का लोप किया जाएगा।

[फा.सं. 2012/सुरक्षा(विशेष)1/2]

महानिरीक्षक/प्रशासन/रेलवे बोर्ड

टिप्पण :- मूल नियम, साकानि संख्या 951 (अ) तारीख 3 दिसम्बर, 1987 के अधीन प्रकाशित किए गए थे और तत्पश्चात् निम्नलिखित अधिसूचनाओं द्वारा संशोधित किए गए, अर्थात् :-

1	सा.का.नि.	374	तारीख	24 जुलाई, 1992
2	सा.का.नि.	574	तारीख	07 नवम्बर, 1994
3	सा.का.नि.	164	तारीख	20 मार्च, 1995
4	सा.का.नि.	45	तारीख	12 जनवरी, 1996
5	सा.का.नि.	39 (अ)	तारीख	17 जनवरी, 1996
6	सा.का.नि.	45 (अ)	तारीख	29 जनवरी, 1997
7	सा.का.नि.	151(अ)	तारीख	11 मार्च, 1997
8	सा.का.नि.	229	तारीख	15 जुलाई, 1999
9	सा.का.नि.	756 (अ)	तारीख	02 नवम्बर, 1999
10	सा.का.नि.	768 (अ)	तारीख	02 नवम्बर, 1999
11	सा.का.नि.	286	तारीख	20 जुलाई, 2000
12	सा.का.नि.	359	तारीख	08 सितम्बर, 2000
13	सा.का.नि.	483	तारीख	24 अगस्त, 2001
14	सा.का.नि.	790 (अ)	तारीख	22 अक्टूबर, 2001
15	सा.का.नि.	618	तारीख	12 नवम्बर, 2001
16	सा.का.नि.	257 (अ)	तारीख	28 मार्च, 2003
17	सा.का.नि.	448 (अ)	तारीख	29 मई, 2003
18	सा.का.नि.	312 (अ)	तारीख	13 मई, 2004
19	सा.का.नि.	245	तारीख	05 जुलाई, 2004
20	सा.का.नि.	313	तारीख	25 अगस्त, 2004
21	सा.का.नि.	649 (अ)	तारीख	27 सितम्बर, 2004
22	सा.का.नि.	365	तारीख	29 सितम्बर, 2005
23	सा.का.नि.	366	तारीख	30 सितम्बर, 2005
24	सा.का.नि.	14	तारीख	24 जनवरी, 2007
25	सा.का.नि.	114	तारीख	14 जून, 2007
26	सा.का.नि.	527 (अ)	तारीख	01 अगस्त, 2007

27	सा.का.नि.	803 (अ)	तारीख	31 अक्टूबर, 2008
28	सा.का.नि.	127 (अ)	तारीख	25 फरवरी, 2009
29	सा.का.नि.	400 (अ)	तारीख	12 मई, 2010
30	सा.का.नि.	556 (अ)	तारीख	16 अगस्त, 2013

MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

NOTIFICATION

New Delhi, the 31th October, 2013

G.S.R.719(E).- In exercise of the powers conferred by section 21 of the Railway Protection Force Act, 1957 (23 of 1957) the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Railway Protection Force Rules, 1987, namely:-

1. (1) These rules may be called the Railway Protection Force (Amendment) Rules, 2013.
(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
2. In the Railway Protection Force Rules, 1987 (hereinafter referred to as the said rules), in rule 14, in sub-rule 14.3, the word “prosecution” shall be omitted.
3. In rule 16 of the said rules,-
(a) for sub-rule 16.1, the following sub-rule shall be substituted, namely:-
“16.1 Force deployed on each zonal railway shall consist of an Executive branch.”;
(b) in sub-rule 16.2 for the words “These branches”, the words “Executive branch” shall be substituted;
(c) sub-rule 16.3 shall be omitted;
(d) Sub-rule 16.4 shall be omitted.
4. Rule 18 of the said rules shall be omitted.
5. In rule 38 of the said rules, the word “prosecution” shall be omitted.
6. In rule 48 of the said rules, sub-rule 48.1 A shall be omitted.
7. In rule 51 of the said rules, in sub-rule 51.2, the words “except in the Prosecution branch” shall be omitted.
8. In rule 168 of the said rules, in sub-rule 168.2, the sentence occurring at the end, “One of such members may be from the Prosecution branch.” shall be omitted.
9. In rule 206 of the said rules, sub-rule 206.2 shall be omitted.
10. In rule 231 of the said rules, sub-rule 231.1 shall be omitted.
11. In Schedule-I of the said rules,-
(a) serial number 26 and the entries relating thereto shall be omitted;
(b) serial number 34 and the entries relating thereto shall be omitted.
12. In Schedule-IV of the said rules,-
(a) the heading “Inspector (Prosecution)” and the corresponding entries thereunder shall be omitted;
(b) the heading “Sub-Inspector (Prosecution)” and the corresponding entries thereunder shall be

[F. No.- 2012/Sec/(Spl)/1/2]

C.S.RAY, IG/Admn/Railway Board

Note:- The principal rules were published *vide* number GSR 951(E), dated the 3rd December, 1987 and subsequently amended *vide* the following notifications, namely:-

(i)	G.S.R.	374,	dated	the	24th July, 1992;
(ii)	G.S.R.	574,	dated	the	7th November, 1994;
(iii)	G.S.R.	164,	dated	the	20th March, 1995;
(iv)	G.S.R.	45,	dated	the	12th January, 1996;
(v)	G.S.R.	39(E),	dated	the	17th January, 1996;
(vi)	G.S.R.	45(E),	dated	the	29th January, 1997;
(vii)	G.S.R.	151(E),	dated	the	11th March, 1997;
(viii)	G.S.R.	229,	dated	the	15th July, 1999;
(ix)	G.S.R.	756(E),	dated	the	2nd November, 1999;
(x)	G.S.R.	768(E),	dated	the	2nd November, 1999;
(xi)	G.S.R.	286,	dated	the	20th July, 2000;
(xii)	G.S.R.	359,	dated	the	8th September, 2000;
(xiii)	G.S.R.	483,	dated	the	24th August, 2001;
(xiv)	G.S.R.	790(E),	dated	the	22nd October, 2001;
(xv)	G.S.R.	618,	dated	the	12th November, 2001;
(xvi)	G.S.R.	257(E),	dated	the	28th March, 2003;
(xvii)	G.S.R.	448(E),	dated	the	29th May, 2003;
(xviii)	G.S.R.	312(E),	dated	the	13th May, 2004;
(xix)	G.S.R.	245,	dated	the	5th July, 2004;
(xx)	G.S.R.	313,	dated	the	25th August, 2004;
(xxi)	G.S.R.	649(E),	dated	the	27th September, 2004;
(xxii)	G.S.R.	365,	dated	the	29th September, 2005;
(xxiii)	G.S.R.	366,	dated	the	30th September, 2005;
(xxiv)	G.S.R.	14,	dated	the	24th January, 2007;
(xxv)	G.S.R.	114,	dated	the	14th June, 2007;
(xxvi)	G.S.R.	527(E),	dated	the	1st August, 2007;
(xxvii)	G.S.R.	803(E),	dated	the	31st October, 2008;
(xxviii)	G.S.R.	127(E),	dated	the	25th February, 2009;
(xxix)	G.S.R.	400(E),	dated	the	12th May, 2010; and
(xxx)	G.S.R.	556(E),	dated	the	16th August, 2013.